

Потребность в субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, на 2022 год

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Предусмотрено бюджетом	Новый расчет	
			2022 год	2022 год (до 31 августа)	2022 год (с 1 сентября)
1	Экономически обоснованный уровень тарифа	руб. за 1 зону	72,79	72,79	124,38
2	Средневзвешенный тариф	руб. за 1 зону	30,63	30,04	30,04
3	Средняя дальность поездки в км (по перевезенным)	км	46,12	50,53	50,53
4	Средняя дальность поездки пассажира в зонах	км	4,88	5,35	5,35
5	Пассажирооборот	пасс. км	80 016 586,10	78 485 625,00	
6	Количество перевезенных пассажиров	пасс.	1 734 965,01	1 036 841,00	516 325,00
7	Расходы (стр. 1 * стр. 4 * стр. 6)	руб.	616 339 397,06	403 575 298,50	343 411 157,38
8	Доходы (стр. 2 * стр. 4 * стр. 6)	тыс. руб.	259 338 408,86	166 553 124,98	82 939 951,50
9	Потребность в субсидии на возмещение недополученных доходов (стр. 7 - стр. 8)	тыс. руб.	357 000 988,20	237 022 173,53	260 471 205,88
10	Выплата по Соглашению о реструктуризации задолженности	тыс. руб.	28 952 040,00	28 952 040,00	
12	Выплата по Соглашению о предоставлении субсидии за 2021 год	тыс. руб.	12 317 753,48		
13	Итого потребность средств субсидии	тыс. руб.	398 270 782,00	526 445 419,40	
14	Недостаток финансирования	тыс. руб.	0,00	128 174 637,40	